



Fitness - BH BIKES Easy Motion Revo Jet

Torero & Berliner Bär

Bereits seit ca. 1920 steht BH Bikes, Dachmarke von Easy motion, für Begeisterung im Bau von Fahrrädern. Das Revo Jet ist als Crossrad für den Einsatz im leichten Gelände konzipiert und trägt im Modelljahr 2016 erstmals den Brose Mittelmotor. Die Fahrradenthusiasten aus Vitoria treibt die Vision vom puristischen Elektrod vorwärts. Das Revo Jet spricht eine klare Bildsprache: Der Akku „liegt“ elegant im Oberrohr eingebettet, daran schließt sich am unteren Ende nahtlos der Brose-Motor an. Dieser ermöglicht als einer der wenigen Mittelmotor-Antriebe die Verwendung eines 2fach-Kettenblattes. Somit geht das Revo Jet mit 20 verschiedenen Untersetzungen an den Start. Neu ist das Display, welches sich übersichtlich und leicht lesbar vorstellt. Die Ausstattung entspricht der klaren Linienführung und fällt dementsprechend puristisch aus: Für Komfort sorgen lediglich die leider nicht blockierbare Federgabel sowie die Ergogriffe.

- + Übersetzungsbandbreite
- + integrierter Akku
- + Fahrleistungen
- Display sitzt locker auf der Lenkerhalterung
- Federgabel ohne Lockout

HEIMLICH, STILL UND LEISE ...

... mausert sich der Brose-Motor. Im Revo Jet harmonieren Antrieb und Schaltung klasse. Beim Anfahren treibt der Brose ab dem kleinsten Modus kräftig an. Auch bergauf ist die Unterstützung in allen Modi sehr präsent. Die Anstiege rund um das Testzentrum bewältigt der mit Software Version 3.7 im Test befindliche Brose-Motor mit Bravour. Sehr gleichmäßig und ohne Ruckler weder bergauf noch im Flachen kann der aktuelle Brose wirklich überzeugen. Positiv fällt auch die Geräuschkulisse auf bzw. nicht auf: Unterwegs verhält sich der Mittelmotor angenehm leise. Leicht bewegt unser Tester das Revo über die Unterstützungsgrenze, mit kaum spürbarem Widerstand kann das Rad sehr handlich in freier Fahrt bewegt werden. Im Wiegetritt auf Asphalt sollte die Federgabel allerdings blockierbar sein. Bei der Fahrt über Schotter pariert das Revo gut, die Schwalbe Marathon Bereifung mit dem leichten Profil eignet sich sowohl für Straße als auch für Feldwege.

FAZIT

Ein rundum gelungenes Konzept: Fahrrad und Antrieb verschmelzen zu einer Einheit, das Revo begeistert mit und ohne Motor.

INFO KOMPAKT

Preis	3.299,- €
Gesamtgewicht	23,2 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,8)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,5)



NOTE FAHRRAD (2,2)



Aufgerichteter Brose Motor und Außenladebuchse am Unterrohr.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	>100 km
Tour (Power-Modus):	52 km
Stadt (Power-Modus):	42 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 30 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Mittelmotor Brose 250 W
------------------	-------------------------------

Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	500 Wh
Kapazität Testakku:	500 Wh
Preis Testakku:	799,- €
Anzahl Vollladezyklen:	700

RAD

Rahmenarten:	Trapez: 44, 48 cm
Bremsen:	hydr. Scheibenbr. Shimano
Schaltung:	Shimano Deore XT, 2 x 10 G
StVZO-konform:	Ja
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	150 kg
Besonderheiten:	Ergogriffe, Doppelkettenblatt, integrierter Akku, Federgabel

KONTAKT

BH BIKES EUROPE SL, Tel.: 0800-7234890,
bhgermany@bhbikes.com